

## STRUTTURA TERRITORIALE ANAS ABRUZZO-MOLISE

Servizio di manutenzione invernale per il trattamento sgombrò neve e antighiaccio da eseguirsi lungo la rete stradale di interesse nazionale individuate nell'allegato 1.a di cui al DPCM 20.02.2018 di competenza del Centro Manutentorio A di L'Aquila.

Stagione 2022-2023

### PERIZIA

DIRETTORE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:  
Ing. Roberto PARENTE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Marianna VALENDINO

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Marco BOSIO

PROTOCOLLO:  
N. CDG-0232819-Int.

DATA:  
DEL 11/04/2022

### RELAZIONE DI PROGETTO

MOS/SIL WEB:	NUMERO TAVOLA	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
AQMRF8A223	02	<div>CODICE ELABORATI</div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	A	
C				
B				
A	EMISSIONE	02/05/2022		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

AQMRF8A223

Perizia n° CDG-0232819-Int del 11/04/2022

Servizio di manutenzione invernale per il trattamento sgombro neve e antighiaccio da eseguirsi lungo la rete stradale di interesse nazionale individuate nell'allegato 1.a di cui al DPCM 20.02.2018 di competenza del Centro Manutentorio A di L'Aquila.

Stagione 2022-2023

## RELAZIONE

Nel corso della stagione invernale 2022/2023 la Struttura Territoriale Abruzzo-Molise, Area Gestione Rete Abruzzo dovrà proseguire con il programma di razionalizzazione delle spese per i servizi invernali, incrementando l'estesa della rete su cui svolgere il servizio in amministrazione diretta.

Con il DPCM 20.02.2018 è stata infatti individuata la rete stradale di interesse nazionale di competenza dell'Area Compartimentale Abruzzo, incrementandola di circa 500 km.

Occorre pertanto un supporto agli uomini ed ai mezzi Anas già impegnati nelle attività di sgombraneve ed antighiaccio, per far fronte alla gestione manutentiva stradale nella stagione invernale sopra indicata e per affrontare eventuali situazioni emergenziali.

L'appalto del presente servizio di manutenzione invernale sgombraneve ed antighiaccio riguarda il servizio finalizzato a garantire la percorribilità in sicurezza e/o il ripristino della circolazione del traffico in sicurezza, anche attraverso interventi a carattere di urgenza, sulla rete stradale gestita da ANAS relativamente alle seguenti strade di competenza della Area Gestione Rete Abruzzo per la stagione 2022/2023:

SS 578	tratto compreso tra il Km 49+571	e il km 61+420
SS 578 VAR/A	tratto compreso tra il Km 0+000	e il km 2+500
SS 5 quaterDir	tratto compreso tra il Km 0+000	e il km 1+900
SS 80 Dir	tratto compreso tra il Km 0+000	e il km 5+542
SS 584	tratto compreso tra il Km 0+000	e il km 20+400
SS 487	tratto compreso tra il Km 35+000	e il km 58+700
SS 84	tratto compreso tra il Km 0+000	e il km 8+900
SS 17Bis	tratto compreso tra il Km 4+850	e il km 18+700
SS 17 Ter	tratto compreso tra il Km 0+708	e il km 3+800
SS 83	tratto compreso tra il Km 0+000	e il km 75+815

### Struttura Territoriale Abruzzo e Molise

#### Area Gestione Rete Abruzzo

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila T [+39] 0862 305001 - F [+39] 0862 305260  
Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

### Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Il servizio prevede le seguenti attività:

1. sgombroneve: rimozione del manto nevoso, di residui fangosi e di formazioni di ghiaccio dal piano viabile, dai margini delle carreggiate delimitate da barriere (new jersey e/o guard rail), dalle pertinenze, dalle aree di sosta e dalle aree di accesso, su ponti e viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita);
2. trattamento antigelo: spargimento, preventivo o di abbattimento, di sali e/o miscele antigelo, nei termini e secondo le specifiche indicate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile, sulle pertinenze, in corrispondenza delle aree di accesso e nelle aree di sosta, sui ponti e viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita) e delle bretelle di svincolo, ovvero di favorire lo scioglimento della coltre nevosa durante le attività di sgombroneve dopo il passaggio dei mezzi spartineve;
3. abbattimento di alberature stradali pericolose e relativo smaltimento del materiale di risulta, rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni nevose, previo taglio dei rami con imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi.

Il servizio oggetto del presente affidamento riguarderà prevalentemente i servizi sgombroneve e di spargimento dei cloruri di tipo curativo/di abbattimento della coltre nevosa durante gli eventi di precipitazione nevosa e quelli di tipo preventivo nell'imminenza della precipitazione nevosa attesa al fine di garantire la percorribilità in sicurezza della rete stradale di competenza ANAS. **Di norma i servizi preventivi antighiaccio verranno eseguiti da ANAS così come la fornitura dei cloruri.** L'Impresa dovrà in ogni caso garantire l'esecuzione, qualora necessario e su specifico ordine della DEC ANAS, di interventi preventivi antighiaccio che si rendessero necessari secondo le tempistiche e le modalità di intervento indicate dalla DEC.

L'Appaltatore dovrà rendere disponibili idonei piazzali per il ricovero dei mezzi messi a disposizione distribuiti lungo i tronchi stradali di competenza ed ubicati a distanza non superiore a km 5,00 da ciascuno dei tronchi di strada indicati nel presente articolo, lungo i quali dovrà svolgersi il servizio, al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati, in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade.

I depositi o piazzali designati dall'appaltatore per il ricovero dei mezzi messi a disposizione dovranno essere preventivamente indicati dall'Appaltatore nella fase di offerta e saranno oggetto di specifica verifica in sopralluogo durante le operazioni di consegna del servizio con apposito verbale ai sensi dell'art. 304 del DPR 207/2010 e s.m.i.

Sarà onere dell'Appaltatore, qualora intenda usufruire di detti depositi/piazzali, provvedere all'esecuzione degli eventuali interventi di adeguamento degli stessi alle disposizioni dettate in materia dalle Aziende A.S.L. competenti per territorio, concordati con la D.E.C..

La D.E.C., in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo

apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori. L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a 12 come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale (\*)

MESE	Autocarro di portata compresa tra 40 e 60 q.li	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
novembre	6	6	(indicare anche tipo di trazione se 4*4 o 2*4)
dicembre	6	6	...
gennaio	6	6	...
febbraio	6	6	...
marzo	6	6	...
aprile	6	6	...

(\*) gli spargisale devono avere una cubatura complessiva di almeno 24 mc con ciascun spandisale di cubatura

minima non inferiore ai 3 mc (ad esempio n 8 spargisale da 3 mc)

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve(\*\*)

MESE	Autocarro di portata compresa tra 40 e 60 q.li	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
novembre	.....	...	...
dicembre	.....	...	...
gennaio	.....	...	...
febbraio	.....	...	...
marzo	.....	...	...
	.....	...	...

(\*\*) di cui almeno n.....4\*4 ruote motrici

Ulteriori mezzi da mettere a disposizione per l'appalto (\*\*)

Gli ulteriori mezzi da mettere a disposizione per l'esecuzione dell'appalto consisteranno in:

- **N. 4 AUTOCARRI O MACCHINE OPERATRICI DOTATE DI ATTREZZATURA SGOMBRANEVE ROTATIVA** destinata al servizio di sgombraneve ad uso esclusivo del presente affidamento con i costi compensati nelle rispettive voci di elenco da fornire ad Anas anche come nolo a freddo per analoghi utilizzi su altri siti per l'intero periodo che va dal 1° dicembre al 1° aprile
- **N. 2 pale caricatori ordinarie** di potenza minima pari a 55 KW di cui una destinata al servizio di caricamento dei cloruri ad uso esclusivo del presente affidamento con i costi compensati nelle rispettive voci di elenco e n. 1 pala caricatori da fornire ad Anas come nolo a freddo per analoghi utilizzi su altri siti per l'intero periodo che va dal 15 novembre al 15 aprile
- **N. 2 pale caricatori speciali** di potenza non inferiore al modello Caterpillar HP 180 135 KW o equivalente da dislocare in luogo concordato con ANAS di immediata reperibilità ed intervento a chiamata della DEC ANAS con operatore dell'Impresa per l'esecuzione di interventi di emergenza o di particolare rilevanza.

L'importo complessivo della perizia è contraddistinto nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO						
A.	SERVIZI A BASE D'ASTA					
				Parziale	Totale	IVA
a.1	SERVIZI A MISURA		€	211.500,00		
a.2	SERVIZI A CORPO		€			
a.3	ONERI DELLA SICUREZZA		€	2.500,00		
a.4	Totale servizi a base di appalto (a <sub>1</sub> +a <sub>3</sub> )		€		214.000,00	47.080,00
	Importo servizi soggetto a ribasso	(a <sub>4</sub> -a <sub>3</sub> )	€		211.500,00	
B.	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
b.1	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche		€			
b.2	Spese per ANAC		€	225,00		
b.3	Totale somme a disposizione		€		225,00	
C.	Oneri di investimento					
	IMPORTO TOTALE PERIZIA		€		214.225,00	
D.	IVA	22,00%	€			47.080,00

I prezzi applicati alle varie categorie di lavoro corrispondono a quelli riportati nel prezzario corrente ANAS S.p.A. per l'anno 2022 rev 2.

Durante l'esecuzione del servizio sarà cura dell'impresa appaltatrice installare la segnaletica di cantiere mobile prescritta dalla vigente normativa, nonché i segnali di preavviso e di pilotaggio del traffico manuale o con semaforo, tutto in conformità al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/02.

I tempi previsti per il servizio sono gg. 365 (trecentosessantacinque) e/o comunque fino all'esaurimento dell'importo contrattuale.

~~A norma della legge n. 359 dell'08/08/1993 non è ammessa la facoltà di procedere alla revisione prezzi.~~

L'Aquila, 15/06/2022

IL PROGETTISTA  
(Ing. Roberto PARENTE)